

Tony Plus

Autositzschale im Sonderbau

Manchmal will kein Autositz so richtig passen. Sei er zu groß oder zu klein, zu schmal oder zu weit. Oder er kann auf die speziellen Bedürfnisse des Patienten nicht angepasst werden.

Für diese Fälle hat RehaNorm Bingen schon vor vielen Jahren eine Sonderregelung beim Bundesverkehrsministerium erwirkt, Autositze als Unikat im Sonderbau zu fertigen. Und mehreren tausend Patienten ist mit dem individuellen Autositz Toni zwischenzeitlich geholfen worden.

Der Tony Plus verbindet Bewährtes mit neuen Funktionen und modernen Accessoires. Der Schalenkorpus besteht aus leichtem Aluminium. Aus Sicherheitsgründen ist er rundum gepolstert. Grundsätzlich kann jegliches Zubehör eingebaut werden, das man von Sitzschalen kennt.

Das Besondere am Tony Plus ist die Möglichkeit, die Oberschenkelführung und die Rumpfpelotten an der Einstiegsseite abzuklappen.

Dies erleichtert den Ein- und Ausstieg bei größeren bzw. schweren Patienten. Der Fünfpunktgurt kann leicht festgezogen und per Knopfdruck wieder gelockert werden. Mit Klettflauschverbindungen können die Unterschenkel und die Füße arretiert werden.

Für Patienten mit ausgeprägten Asymmetrien kann die Polsterung auch nach Körperabdruck gemacht werden.

Die Sicherung erfolgt über den Dreipunktgurt des Kraftfahrzeugs aber auch über zusätzliche Sicherheitsgurte zum stabilen Stand des Sitzes.

Der Dreipunktsicherheitsgurt läuft durch eine Vertiefung der Sitzschale; im Schulterbereich wird er zusätzlich durch eine Lasche in die jeweils opti-



Für einen bequemen
Einstieg offen...



... geschlossen während der Fahrt

male Position geführt.

Neben den individuellen, vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und der Sicherheit für den Patienten bietet die Autositzschale Tony einen weiteren großen

Vorteil für die Begleitperson: das Gewicht. Es liegt aufgrund der verwendeten Materialien deutlich unter dem von Standard-Autoversorgungen.

Stand: 07/2011

Daten

- Für Kinder ab einem Jahr, Jugendliche und Erwachsene
- Erfolgreich im Crashtest in Anlehnung an die Norm EN R044

Stoff bzw. Leder für Bezug frei wählbar

Zubehör

- Unterlegkeil
- Sicherungsgurte
- Klippanverschlüsse
- Führungslasche
- Fußbank (komp. höhenverstellbar)
- Alu-Kopfstütze
- Kopfstütze aus Schaumstoff
- Hinterhauptpolster
- Brustgurt
- Therapietischplatte
- Vierpunkt- oder Fünfpunktgurt
- Beckengurt mit Pressverschluss
- Lendenwirbel-Stützpelotte
- Sitzkeilkissen nach Maß
- Brustschulterleibchen
- Sitzhose
- Abduktionskeil
- Schalenträger für Wechseladapter

Hilfsmittelnummer: Nicht erforderlich, da Sonderanfertigung



Ziehen: Gurt spannen, Knopf drücken: entspannen



Die klappbaren Seitenführungen erleichtern Ein- und Ausstieg



Höhenverstellbar, winkelverstellbar, Klettflausch für die Füße und Unterschenkel



Ein Gurt um die Kfz-Rückenlehne erhöht die Standfestigkeit



Tony R: Auch als Auto-Rückenlehne kann der Tony gebaut werden. Dies vor allem für Patienten, die lediglich im Rückenbereich Unterstützung brauchen. Auch dort, wo die Kfz-Höhe für große Menschen nicht ausreicht, ist er ideal. Der Benutzer sitzt auf dem PKW-Polster ohne Höhenverlust.



Lasche für den Kfz-Dreipunktgurt; nur er hält beim Crash



Auch nach Körperabdruck möglich