

F3 Corpus[®]

Veelzijdig voor binnen
en buiten.



permobil
POWER WHEELCHAIRS

F3 Corpus®

Veelzijdig voor binnen en buiten.

De F3 is de optimale elektrische rolstoel voor gebruikers die een groot deel van hun tijd binnenshuis verblijven en buitenshuis af en toe op trottoirs en asfalt rijden. De stoel is geweldig om binnen krappe ruimtes mee te manoeuvreren, dankzij de geringe omvang en korte draaicirkel. Dankzij de *Smooth*-vering van de F3 heeft de gebruiker altijd een comfortabele rit in de stad.

Kwaliteit

is een woord dat sterk wordt geassocieerd met Permobil. Door het voortdurend verbeteren van de prestaties en het ontwerp krijgen onze gebruikers de betrouwbaarheid en het vertrouwen dat ze na verloop van tijd eisen. En altijd met stabiliteit en veiligheid in het achterhoofd.



Corpus: het ultieme zitsysteem

Een verbetering van het comfort, de bekkenpositionering, de laterale stabiliteit en opname in het zitkussen zijn stuk voor stuk belangrijke doelstellingen van het nieuwe Corpus-zitsysteem.

De nieuwe Corpus-kussens hebben bieden meer comfort door een dubbellaagsschuim op de rugleuning, een opnieuw ontworpen zitkussen en Stretch-Air™-kussenstof.

In combinatie met BodyNatural geeft het nieuwe Permobil Corpus-zitsysteem een groot comfort voor gebruikers van elektrische stoelen tot 150 kg, ongeacht of ze elektrische functies nodig hebben.



BodyNatural

BodyNatural is een uniek zitsysteem van Permobil, dat is ontworpen om de bewegingen van de elektrische zitfuncties te harmoniseren, te combineren en om de natuurlijke bewegingen van het lichaam te ondersteunen.

Stretch-Air™-kussenhoezen

Optie voor zachte 4-weg-stretchstof.

Personaliseer uw rolstoel.

Kies uit een reeks UV-bestendige chassiskleuren. Gemakkelijk te reinigen en gemakkelijk te monteren.

Zachter rugleuningkussen

met dubbellaagsschuim is ontworpen om opname in kussen en comfort te verhogen.

Active Reach

Kantelt tot 30° voorwaarts waardoor opstrekken eenvoudiger wordt en het functionele bereik maximaal wordt vergroot. Vereenvoudigt de transfer voor gebruiker of verzorger.

Sterker rugleuningmechanisme

zorgt voor de volledige, veilige rughoekverstelling voor elke gebruiker tot 150kg.

Corpus®-zitkussen

Heeft een anatomische pasvorm dat zorgt voor een zitondersteuning met meer stabiliteit en comfort.

Schoonhouden

Optionele achterwielspatborden beschermen de gebruiker en de motoren tegen opspattend water en vuil.

Veiliger rijden in het donker

Optionele LED-verlichting voor en achter voor een betere helderheid en zichtbaarheid.

Caster glide zwenkwielen

leveren een soepele manoeuvreerbaarheid bij lage snelheid en stabiliteit bij hoge snelheid.





Specificaties

Maximalsnelheid	8/10 km/u	Gewicht incl. accu's 60/73 Ah	175/184 kg
Bereik (60/73 Ah-accu)	25 km–30 km*	Gewicht van accu's 60/73 Ah	2x19/2x23 kg
Maximaal gebruikersgewicht	150 kg	Zithoogte	450 mm
Obestakelhoogte	60 / 75 mm	Zithoogte (met elektrische stoellift)	450–750 mm
Draaistraal	1350 mm	Zitdieptebreedte	370–570 mm (per 25 mm)
Draaien in gang	1040 mm	Zitbreedte	420–570 mm (per 50 mm)
Vering	Onafhankelijk op alle wielen	Rugleuningbreedte	360/410/460/510 mm
Elektronica R-net	120 A	Rugleuninghoogte	470, 545–670 mm (door 25 mm)
Crashtest ISO 7176-19 dockingsysteem	Ja – max. 136 kg gebruikersgewicht	Afstand tussen armleuningen	380–480/480–580 mm
Crashtest ISO 7176-19 riemen/bevestigingspunten	Ja – max. 150 kg gebruikersgewicht	Armleuninghoogte	185–320 mm
Getest volgens EN12182/EN12184 CE	Ja	Elektrische stoellift	0–300 mm
Lengte excl./incl. anti-kippers	915–1015 mm	Elektrische kantelverstelling posterieur	50°
Breedte onderstel	610 mm	Elektrische kantelverstelling anterieur	5°/10°/20°/30° (20°/30° vereisen VS beensteun)
Breedte incl. zitting	610–790 mm	Elek. beensteunverstelling	90–180°
Hoogte	970–1170 mm	Handmatige beensteunverstelling	90°–180°
Min. transportlengte excl./incl. anti-kippers	790/890 mm	Elektrische rugleuningregeling	85–180°
Min. transporthoogte (ingeklapte rugleuning)	825 mm	Handmatige rugleuningregeling	120°

* Het bereik kan lager zijn als de rolstoel vaak wordt gebruikt op hellingen, zwaar terrein of om stoepranden op te rijden.

