

Pedaalaanpassingen:

Alle pedaalaanpassingen kunnen zowel links als rechts gemonteerd worden

1. Platform pedaal (43 euro)

Platformpedalen bieden extra grip tijdens het fietsen, geschikt voor volwassenen en aangepaste schoenen. De pedalen zijn individueel aanpasbaar.



2. Balanspedaal (44 euro)

Eenvoudig systeem is de balanspedaal met wreefriem.

Een balanspedaal met wreefriem geeft ondersteuning, zodat je voet niet van het pedaal schiet tijdens het fietsen. Met de wreefriem verstel je het balanspedaal in de gewenste maat.



3. Pedaal met hielband (121 euro)

Deze pedaal verhindert dat de voet van de pedaal kan afschuiven. Het fixeren van de voet is hierbij niet nodig.

4. Verstelbare pedaal (217.60 euro)

De pedaal kan individueel worden afgesteld over een groot bereik. Eenmaal afgesteld kan de pedaal met de riem gemakkelijk éénhandig worden afgesteld.



5. Pedaal met kuitsteun (344.70 euro)

Pedaal met een stevige kuitsteun waarbij het enkelgewricht toch flexibel. Daardoor blijft het enkelgewricht in beweging wat de atrofie van de spieren tegengaat.



6. Pedaal met haken en riemen (39.66 euro)

De clips en de riemen zorgen ervoor dat de voet gefixeerd wordt. De hielriem achteraan voorkomt het afschuiven van de voet.



7. Pedaal met clips en riemen en inclusief elastische hielband (39.66 euro)

Deze houden de voet vooraan op de stevig vast en op de juiste plaats. Het elastische koord zorgt ervoor dat de voet niet van de pedaal afschuift.



8. Voetenbakje (193 euro)

Een voetenbakje biedt meer stabiliteit en zekerheid tijdens het fietsen. De riempjes kunnen aangepast worden.



9. Crankverkorter (114 euro)

Als de verhouding tussen het been en de lengte van de trapper leidt tot een onjuiste fietshouding, kan een crankverkorter helpen. Het verkleint de afstand en trapbeweging tijdens het fietsen. Maakt het mogelijk om de lengte van de crankarmen aan te passen. Bv voor personen met een korter onderste lidmaat.



10. Crankverlenger (29.49 euro)

De crankarmen kunnen aangepast worden aan de lengte van de benen van de rijder. Op vandaag zijn de crancks aan te passen aan de groei van de gebruiker.



11. Stilstaande crank

Een stilstaande crank helpt bij een geblokkeerde knie of heup aan één zijde. Er wordt een aanpassing aan het frame gedaan, zodat je met één been kunt fietsen.



12. Pendelpedaal / excentrische crank (243.02 euro)

Voor personen die hun knie, been of prothese niet goed kunnen buigen. Door het gebruik van deze pedaal dient het aangedane been een kleinere buiging om het pedaal rond krijgen. Deze pedaal is verstelbaar en zorgt ervoor dat de strekking normaal blijft. Op deze manier kunnen mensen knieproblemen in de juiste houding fietsen.



13. Pedaalverbreder (37 euro)

Dit is een verlenging van de pedaalas.

Deze aanpassing maakt de ruimte op de pedaal ruimer. Bv bij personen die hun voet niet in een rechte positie kunnen houden. Daardoor is er meer ruimte en geen wrijving.



14. Onderbeenfixatie (275 euro)

Dit voorkomt dat het been naar links of naar rechts valt.



Zadelaanpassingen

1. Zadelpen in hoogte verstelbaar (Dropper) (180-300 euro)

Deze aanpassing biedt de mogelijkheid om extra veilig te rijden met de fiets. Bij het stoppen bv aan rood licht kan het zadel via een schakelaar op het stuur naar omlaag gebracht worden. Daardoor komen de voeten op de grond. Bij het vertrekken kan het zadel terug naar omhoog gebracht worden zodat er een correcte en comfortabele fietshouding kan aangenomen worden. De knieën dienen lichtjes gebogen te zijn om kracht te kunnen zetten.

De aangepaste fiets "Gazelle " of de Van Raam "Balance" hebben een lage instap en tevens een fietshouding waardoor bij het stoppen de voeten op de grond komen.

Het VAPH komt niet tussen voor een tweewiel fiets. Wanneer de noodzaak voor de voeten op de grond is aangetoond dan kan een bedrag voor de aanpassing van de "zadel in hoogte verstelbaar" in rekening worden gebracht. De aanpassing op de Gazelle of Van Raam kan niet apart genoteerd worden op de offerte/ factuur.



2. Geveerde zadelpen (80-115 euro)

Vering onder het zadel kan de rit met de fiets soepeler maken o.a. bij hobbelige fietspaden. Een geveerde zadelpen kan een meerwaarde betekenen voor personen met een handicap.



3. Aangepast zadel

Verschillende mogelijkheden, een breder, een zachter, bv drifter (prijs tussen 40 – 50 euro)

Zitaanpassingen

1. Verlenging van de rugleuning (met 70 mm) meer ruimte en meer comfort



2. Verlenging van de zit (19.32 euro)

De zitting kan tot 80 mm verlengd worden. Het gewicht van de persoon wordt over een groter oppervlak verdeeld.



3. Hoofdsteun (155 – 222.68 euro)

De hoofdsteun kan aan de achterkant van het ligfietszadel aangebracht. Dit biedt meer comfort voor (bij)rijder. Bij nood aan zijdelingse steun kunnen de vleugels aan de linker en de rechterkant naar voren geklapt worden om het hoofd van de rijder vast te houden en te beschermen. Een derde optie is als neksteun.



Handvatten

Verschillende mogelijkheden om de handvatten aan te passen:

- Ergon handvatten: 2 lange large (40)
- Ergon handvatten: 2 lange small (40)
- Ergon handvatten (shifter): 1 kort en 1 lang (40)

4. Stoel draaibaar

Een draaibare stoel vergemakkelijkt het maken van de transfer voor de rijder



Fixatieaanpassingen

1. Harnassysteem

Het harnassysteem met magnetische gesp en kind veilige gespbescherming is flexibel en snel te openen en te sluiten. Kan gebruikt worden als een gecombineerde heup en schoudersysteem of met een extra riem tussen de benen als een 5 puntsgordel.



2. Heupgordel

Voor alle meerrijders die vanuit hun fysieke conditie uit te glijden of uit het zadel te vallen tijdens het rijden of remmen.



3. Heupriem voor de fixatie van de persoon



4. Armleuning

Zorgen voor een veiligheid tijdens het zitten op de fiets.



5. De mogelijkheid voor een 4-puntsgordel



Aanpassingen voor het meenemen van een mobiliteitshulpmiddel

1. Stokhouder



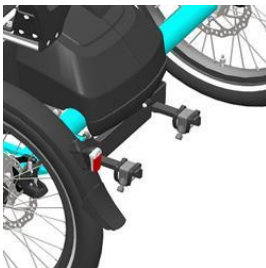
2. Rollator



3. Rolstoel (manueel)



4. Individueel aan te passen: op maat volgens de noden van de gebruiker



VRIJLOOP

Elke fiets heeft een vrijloop. Namelijk bij berg afrijden is men niet verplicht van te trappen en kan men de voeten stil op de pedalen houden.

Bij bepaalde tandems moet men synchroon trappen, dit wil zeggen zowel bestuurder als bijrijder trappen in dezelfde cadans.

Tandems met een vrijloop zorgen ervoor dat de bestuurder en de bijrijder onafhankelijk van elkaar kunnen trappen. Dit is geen element in functie van handicap, maar heeft te maken met hoe iemand fietst.

Bij de Fun2Go is een schakelbare vrijloop:

3 mogelijke standen:

- de bijrijder rijdt aan zelfde tempo als de bestuurder
- de bijrijder kan zelf zijn tempo (versnelling) bepalen
- de bijrijder kan verplicht worden om mee te trappen



Belangrijk bij het toekennen van het refertebedrag “handicapspecifieke aanpassingen” is dat er inderdaad handicapspecifieke aanpassingen zijn.

Anders begrijpt de persoon niet waarom deze aanpassingen geen tussenkomst is.

Aanpassingen/ bijhorigheden die niet handicapspecifiek zijn:

- Spiegel wordt gevraagd voor de bestuurder, namelijk de bestuurder komt kunnen zien of er iemand komt
- Bijkomend slot voor de fiets: in functie van de verzekering
- Aangepaste zadel voor de bestuurder (links)
- Aanpassingen stuur voor de bestuurder (links)
- Aanpassingen algemeen in het kader van de bestuurder (bv klein van gestalte)
-
- Fietstassen, mandjes en de aanpassingen die nodig zijn om deze te kunnen bevestigen