

Moeiteloos een rolstoel in en uit een auto

B&S Lier



- Auto-aanpassing • Revalidatietechniek
- Mobiliteits- en hulpmiddelen

B&S Lier

Moeiteloos een rolstoel met inzittende in en uit een rolstoelauto rijden.

De B&S Lier is een hulpmiddel om een rolstoel met inzittende in een rolstoelauto met bodemverlaging of een aangepaste bus met oprijplaat te trekken. En misschien nog wel belangrijker, bij het verlaten van de rolstoelauto/-bus helpt de rolstoellier om de rolstoel op gecontroleerde wijze van de oprijplaat af te laten rollen. Dit terwijl u geen tegendruk hoeft te geven.



BS200 Lier

De B&S200 is mooi, compact (230x200x140 mm) en past met haar fraaie, zwarte kap perfect in het interieur van elke auto. De capaciteit van de lier is 200 kg onder een hellingshoek van ca. 14 °.

De B&S200 is standaard uitgevoerd met:

- radiografische afstandbediening met 2 zenders
- extra noodschakelaar geïntegreerd in de kap
- Smart BSMCU-besturing met een stroombegrenzer ter bescherming tegen overbelasting en een Soft-Start functie; een variabele snelheidsregeling waarbij de lier begint met een lage beginsnelheid, die zal toenemen gedurende de cyclus om een 'schok' bij aanvang te voorkomen.
- 5 meter lierband (optioneel uit te breiden tot 6,5 m) met gordelslot waaraan een hulpmiddel bevestigd kan worden om de rolstoel aan te haken.

Alle onderdelen van de lier zijn weggewerkt onder de afdekkap wat montage relatief eenvoudig maakt. Monteer de lier in de rolstoelauto of -bus, sluit deze aan op de accu en de BS200 is klaar voor gebruik.

BS200K Lier met koord

Weinig ruimte voor een lier aan het begin van de bodemverlaging? Geen probleem! De BS200K is een speciale versie van de BS200, bijzonder geschikt voor gebruik in rolstoeltoegankelijke auto's waar aan de voorzijde van de verlaagde vloer te weinig ruimte is voor een lier.

Het koord loopt het eerste deel door een buitenkabel/mantel zodat de loop van het koord gemanoeuvreerd kan worden. Standaard wordt deze buitenkabel geleverd in een lengte van 1.5 meter, indien nodig kan deze ingekort worden. Zo kan de lier bijvoorbeeld onder de passagiers-/bestuurderstoel gemonteerd worden en met de buitenkabel kan de loop van het koord naar het midden van de verlaagde vloer worden gebracht. Werk je de buitenkabel dan onder de vloerbedekking weg, dan zie je er in de auto helemaal niets van. Hoe fraai is dat?!



BS125 Lier

Gezien de ruimte in rolstoelauto's beperkt kan zijn, is er de compacte BS125; een lichtere, kleinere uitvoering (195x150x105 mm) met gunstigere prijs. Deze lier is voorzien van kleinere, lichtere motor die 125 kg onder een hellingshoek van ca. 14 ° kan trekken. Dit maakt dat de lier zeer geschikt is voor extra ondersteuning bij het naar binnen duwen van een rolstoel met inzittende.

De BS125 is standaard uitgevoerd met:

- radiografische afstandbediening met 2 zenders
- extra noodschakelaar geïntegreerd in de kap
- standaard relais-besturing met een automatische zekering ter beveiliging tegen overbelasting, geïntegreerd in de kap. Met deze eenvoudige besturing heeft de BS125 een constante snelheid.
- 3,5 meter lierband met haak of elastisch V-juk om de rolstoel aan te haken

Alle onderdelen van de lier zijn weggewerkt onder de afdekkap wat montage relatief eenvoudig maakt. Monteer de lier in de rolstoelauto of -bus, sluit deze aan op de accu en de BS125 is klaar voor gebruik.





Nieuw: BS140 Lier

De BS140 is nieuw in ons assortiment. Deze lier is oorspronkelijk speciaal ontwikkeld voor de B-Style verlaagde vloer van de nieuwe Volkswagen Caddy Maxi 5. Voor deze combinatie was de lier origineel getest met een belasting van 180 kg bij een hellingshoek van 11°. Wanneer u deze B-Style ombouwkit heeft geïnstalleerd, kunt u deze lier direct bij B&S aanschaffen (artikelnr. 450-LR_BST).

Met extra afdekkap kan de lier ook universeel gebruikt worden. De BS140 combineert de compacte afmeting (180x155x115 mm) van de BS125 met de meer uitgebreide en betrouwbare besturing van de BS200. Bij een hellingshoek van 14° is de capaciteit 140 kg.

De BS140 is standaard uitgevoerd met:

- radiografische afstandbediening met 2 zenders
- extra noodschakelaar geïntegreerd in de kap
- Smart BSMCU-besturing met een stroom-begrenzer ter bescherming tegen overbelasting en een Soft-Start functie; een variabele snelheidsregeling waarbij de lier begint met lage beginsnelheid, die zal toenemen gedurende de cyclus om een 'schok' bij aanvang te voorkomen.
- 3.5 meter lierband met gordelslot waaraan een hulpmiddel bevestigd kan worden om de rolstoel aan te haken

Alle onderdelen van de lier zijn weggewerkt onder de afdekkap wat montage relatief eenvoudig maakt. Monteer de lier in de rolstoelauto of -bus, sluit deze aan op de accu en de BS140 is klaar voor gebruik.

BS350 Lier

Er is ook een heavy-duty uitvoering beschikbaar; de BS350. Deze lier is uitgevoerd met een zwaardere motor die 350 kg onder een hellingshoek van ca. 14° kan trekken. De BS350 is met name geschikt voor gebruik in grote rolstoelbussen met oprijplaat in bijvoorbeeld het groeps- en taxivervoer.

De BS350 is standaard uitgevoerd met:

- radiografische afstandbediening met 2 zenders
- extra noodschakelaar geïntegreerd in de kap
- standaard relais-besturing met een automatische zekering ter beveiliging tegen overbelasting, geïntegreerd in de kap. Met deze eenvoudige besturing heeft de BS350 een constante snelheid.
- 6,5 meter lierband met verzaamd gordelslot waaraan een hulpmiddel bevestigd kan worden om de rolstoel aan te haken

Alle onderdelen van de lier zijn weggewerkt onder de afdekkap wat montage relatief eenvoudig maakt. Monteer de lier in de rolstoelauto of -bus, sluit deze aan op de accu en de BS350 is klaar voor gebruik.



Hulpmiddelen om de rolstoel aan te haken

Om de rolstoel aan de lier te haken zijn er diverse hulpmiddelen beschikbaar. Standaard worden de BS140, BS200 en BS350 uitgevoerd met een gorelslot, waarin de onderstaande hulpmiddelen vastgeklikt kunnen worden.



gordellus

haak



V-vormig elastisch gordeljuk
met haken of kleine
karabijnhaken



stalen juk met 2 gordels

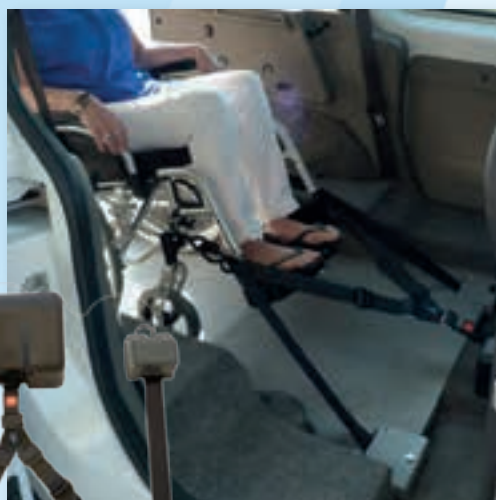
B&S Winch-Lock

De BS Winch-Lock is een speciale uitvoering van de B&S Lieren. De Winch-Lock kan geïntegreerd worden in een rolstoelvergrendelingssysteem welke is uitgevoerd met 2 elektrisch vergrendelbare retractors aan de voorzijde. Zoals deze over het algemeen wordt toegepast in rolstoelauto's. Op deze wijze worden de functies van beide systemen gelijktijdig met elkaar gecombineerd.

Het principe is dat de retractor niet op de accu zijn aangesloten, maar direct op de lier. Dit maakt dat de retractors alleen van stroom worden voorzien (dus ontgrendeld zijn) als de lier in gebruik is. Helemaal optimaal wordt het bij gebruik van een elastisch V-juk met karabijnhaken, waarbij deze direct worden bevestigd aan de haken van de retractors.

De BS Winch-Lock fungeert op deze wijze ook als vergrendelingssysteem. Gezien er niets veranderd wordt aan de montage van het rolstoel-vergrendelingssysteem zelf, voldoet het nog altijd aan de ISO 10452 norm. Dus de veiligheid van de passagiers in de rolstoel is verzekerd! De Winch-Lock is een optie op de BS125, BS140 en BS200 lieren.

De BS Winch-Lock is universeel en eenvoudig te integreren op de bekende vergrendelingssystemen zoals Q-Staint, Dahl, Braunability, AMF en Quick-Secure.



Nieuw: de BS200R Lier demontabel op een accu

Een nieuwe ontwikkeling binnen het lieren programma van B&S is de demontabele lier. Dit is een optie op de BS200 welke is voorzien van een externe 50A accu. Met een studfitting is de lier demontabel te monteren in een Airline track. Ideaal voor gebruik in rolstoelbussen voor groeps- en taxivervoer, welke zijn uitgevoerd met een oprijplaat. De BS200R wordt geleverd inclusief een accu en acculader.



Specificaties

	BS125	BS140	BS200	BS350	
Capaciteit (kg)	125	140	200	350	(getest onder een hellingshoek van 14°)
Snelheid	constant	variabel	variabel	constant	
Afmetingen (mm)	195x150	180x155	230x200	230x200	
Hoogte (mm)	105	115	140	260	
Bandlengte (m)	3,5	3,5	5,0*	6,5	*mogelijk om te verlengen tot 6,5 meter
Eigen gewicht (kg)	4,3	4,3	6,1	10	
Invoerstroom	15A	15A	30A	40A	

Fabrikant - B&S BV / Land van herkomst - Nederland / CE-markering



• Auto-aanpassing • Revalidatietechniek
• Mobiliteits- en hulpmiddelen

Onbeperkt in beweging.nl

Kathodeweg 5
1627 LK HOORN
Holland
Telefoon +31 (0)85 0717 600
info@onbeperktinbeweging.nl
www.onbeperktinbeweging.nl

Xenonweg 7A
3812 SZ AMERSFOORT
Holland
Telefoon +31 (0)85 0717 600
info@onbeperktinbeweging.nl
www.onbeperktinbeweging.nl

Versie 3/20-9-2022
druk- en zetfouten voorbehouden